ト情報コミ

名古屋市中川区山王 〒454-0011 -丁目8番28号 052-331-5356 FAX 052-331-4010



歳だそうで、

私もピーク

コン

等、

建設関係の

に差し掛

かっている年齢

に就いた友人と話すと、

同じような悩みが必ず

なのだと実感します。

仕事が充

てきます。

その中でもや

してきた反面 そうなると、

続け

はり、

前例が

あるかどう

性の初婚平均年齢は28.8

様に建設コンサルやゼネ 悩ましい問題です。

同じ 仕事

標です。

そしてこの業界

いる「人口動態統計」に

厚生労働省が公表して

いくかどうかは、働いてても現在の仕事を続けて なっている現代、結婚し なり夫婦共働きが主流に

で、

いる女性の方にとっては

よると、

2010年の日本女

Ł

嬉しいニュースが続

しましたと載せていたり

いたり、facebookに出産

きました。

0

報告があったり、案内

ラッシュでした。結婚式

昨年、

私の周りは結婚

いけるかどうか、

環境や

り、

が来たり、

友人づてに聞

は家を守るのが仕事だと 生活の変化に対しての不

いう封建的な風潮もなく

安が生じてきます。女性

5中川区山王一丁目8番28号 TELE-mail:shinnichi@shinnichi.co.jp
三重県津市河芸町中別保2308番地5岐阜県 岐阜市松原町7番番地5受知県豊居市駅前大通3-60豊橋(-ストビル6A神奈川県三浦市南下浦町松輪1534番地2号千葉県船橋市本町五丁目2番12号507静岡県浜松市北区三ヶ日町三ヶ日467-10三重県伊勢市船江3丁目11番6号波質県甲賀市信楽町世413-17宮城県仙台市泉区南中山4-13-17

₽

₽

影響しています。

*

Ô

技術者の求

新

TEL 059-244-0206 FAX FAX FAX FAX 058-276-7567 TEL TEL 0565-43-0061 0532-57-6231 TEL 046-874-9402 TEL 0193-55-5874 FAX FAX FAX TEL TEL 047-460-5686 053-524-4560 0596-21-0806 TEL 0748-83-8731 TEL 022-343-5578

FAX 059-244-0205 058-276-7568 0565-43-0062 0532-57-6232 046-874-9403 0193-55-5974 047-460-5685 053-524-4562 0596-21-0807 0748-83-8733

編集者 内田 貢朗

IS09001:2008

は我々の仕事の存在が一 面でも頻繁に紹介されて 震災以降、一 れを支える「補償業務管 最も重要なものの一つと 格化しつつあります。 理士」なる資格と業務が があります。 して「公共用地の取得」 います。 そのため、東北地方で この震災復興にあたり

般

新聞の紙

般の人々にも浸透し認知 を見ない存在であ に関しては地味で日の目 ては官庁のなかでも用地 されつつあります。 うに思います。 それが、

公共用地の取得なく 東北復興事業 ったよ かつ この時期、

果となりまし せ頂いた方2名でした。 引関係と思って問い合 頂いた方2名、 の求人と思って応募して た。その反応は保険会社 る求人広告を掲載しま 償業務管理士を募集」 残念ながら皆無という結 我々が求める人材は、 不動産

認知度は低い印象です。 地に関しては、まだまだ ています。 先月弊社では、求人活 方、 中部の地では用

そして、こ

動として新聞広告に 有補

があてられるようになっ

めるにはこの問題の解決 た、 を担当する技術者に焦点 が最大の課題としてこれ して事業は進まない。 復興事業を早急に進 ま

ではやっと震災復興が本

年が経過し、

東北各地

東日本大震災後、

既に

ていましたが、 補

る結果になりました。

在が一般の人々に認知さ れる事を願っています。 A

によって我々の仕事の存今後も地道な業務の継続 れていない事を再認識す がまだまだ一般には知ら 人が難しいことは覚悟 残念ではありますが、 置貨業務

的には聞き慣れない言葉 取りをすることが常でし 地上げ屋?みたいなやり 感じで、 説明しても要領を得ない のではないでしょうか。 偵業?立ち退きと聞くと 対象者にならない限りこ 職業について聞かれ、 職業を知る人はいない 補償調査」とは 通常、実際に補償

> 存の道路の整備に重点が 道路を通すのではなく既 調査へと移行し、 内容も移転補償から工損 実感しています。仕事の

移っていると感じていま

復興事業

事業関連の地上げね

5

また、自分が通常生活

りでした。

そんな折の東北の震

非常に広

囲

みたいなことで納得され

「そんな仕事もあるんだ

9

河川に新しく橋が架

かったおかげで目的地

身近な道路が整備された 道路として使用している

働き始めた当初は教え

補償調査部に在籍し 結局のところ「公共 続

ても機能はしていないと 度は文章では謳われてい 方もいらっしゃいます。 弱が女性です。家庭があ る例があるということに せんでしたが、新日の補 は1割程しか女性がいま は安心感があります。 いう例はよく聞く話なの 償調査部では現在、3割 かは選択する上で大きく 時短勤務や産休育休制 私が土木科の学生の時 実際に使用されてい お子さんをお持ちの とが、 ませ る時間の中で効率よく仕 続けるには、 場に出ることがあり、 事をこなせなけ ません。 と思う方もいるかもし 合を優先されると迷惑だ 業や出張する目もありま うな必要な人材になるこ っても働き続けられるよ けるとなると必然的に現 身近に環境の変化が 忙しい時には自己都 ん。 私のこれからの目 同じように働き 限られてい ħ ば 残

含め不利な部分は多いで で働く女性の方へ。体力 てくる方たちのため 張りま 今後この業界へ入 しょう。 $\widehat{\mathbf{Y}}$ す ころです。 が、 石自体の調査も行いま

墓地調査では

特定や過

М

が、

墓地調査

影を実施します。一

の調査は度々経験すると 補償業務にお いて墓地

もの なるわけです。 ぶファイルになり、まる いると、 石ファイルの整理 石の写真は何冊にもおよ 地調査の業務ではその墓 も感じませんが、 象徴であり、 位の墓石であれば先祖の で墓石の写真集のように その何冊にもお が見えてくるよう 何となく色々な それほどに 集団墓 なし よぶ墓 な

査も必要です。墓石につ ため墓石の寸法を測り、 それを図面にするととも いては形ある物件である 去帳等による埋葬者の調 にすべての墓石の写真撮 基単 要が ますが、 非 墓地の補償は様々な面で 手を合わせてから調査を 入る時は全員そろって、 たり、 妄想に陥ったりすること 見えてきたりと、 や写真のシミが人の姿に 錯 行うことにしています。 していると肩が重くなっ もあります。 心して業務に着 常に難 墓地調査当日、 たこともありました。 日中墓石写真 覚に陥ってきます。 ありま 頭 調査の時点から が痛くなったり い即 す そのため、 手する必 象があり の整理を (合掌) 色々な 現 先地に

調査と聞くと探 ことで、 した。 関わって初めて建築物に すばかりでしたが、経験られるままに仕事をこな られるということは得難 をしながら様々な家を見 こなすのではなく、 興味を持つこととなりま 築に対し興味を持ち、 い経験であると感じまし あったりと、 好ましく感じる建築物が 々な建物に接するうちに が増えるにしたがって建 ました。 ね~」などと言われてき を積み仕事に対する知識

より興味を持った

量が減少して

いくことを

減少し、それに伴い仕事

いても新規の道路事業が

この仕事に

l

かし、

この

地方にお

します。

貢献していることも実感

様

受けていると感じ、さら

ったものだとその恩恵を 時は、つくづく便利にな の到着時間が短縮された

にそこに自分が関わって

いたのだと思うと社会に

ただ仕事としで

仕事

新し

見覚えのある景色に出会 されたりするのは、 うと、 した。 色の記憶が増えていきま わるにしたがい、その景 で様々な場所の調査に関 調査物件の情景が思い出 そして長年の業務の中 いものがあります。 その時に関わった 何かの折りにその

の知 のを見るにつけ、

種の先行きに明るい材料 の中でも淘汰が進 れた企業もいくつか み、 名

ではないかと案じるばか 小の一途をたどるばかりは見いだせず業種的に縮 廃業となったりしていく 仕事の減少により業界 この業

わりたいと思います。 を新たにし復興事業に は 震大国日本にお 海地震の事を考えると人 ことではありません。 ありませ ん。

|処することも含め、覚悟||身に降り掛かった時に対 り得る事を忘れるべきで つでも自分も当事者にな 自分達の れいては い地

では終わるものではないめこの復興は私達の世代 です。 られる事になります。 たちの僅かな力でもその 規模であると感じます。 目途が立っていない状況 の人達の生活は先行きの らでもあり、 模で復興には道路等の 大災害で、 てはならないことがいく ンフラ整備等、 まるごと無くなる様な規 くると言われている東南 ことで新たな充実感を得 また、 端を担い、力を尽くす 復興事業にお 原発の問題等も含 この地方に必ず 幾つもの町 未だ被災地 やらなく いて自分

レーン、

ゼル

列車、釜石港のク

達(鹿、

ウミネコ、

鮭

煙を噴き上げ、鉄の街を |黒い鋼鉄C58 239SLが

が真近に楽しめます

集まった大人も子供もア 駆ける姿は大迫力。駅に 畔に建つ大渡寮です。こ

鉄道の夜」をモチーフに です。宮沢賢治の「銀河 の内覧会に参加できたの た。釜石駅まで出かけて 勢の人が集まっていまし

した濃紺の客車を従え、

の大渡橋を市役所側に渡 は釜石駅から東方約200

みると幸運にもSL銀河

った甲子川(かっしがわ)

期復興に微力ながら貢献 なりました。釜石市の早 興事業に従事することに 勤務となり、釜石市の復

ベントが開催され、

販や

かな様子が逐一伝わって L銀河の復活運行等のイ リアス線の全線開通、

今春から東北支店での

最近では、三陸鉄道南

S

るよう、一歩一歩努力

きました。

4月12日、なにやら大

する所存です

生活の拠点となる宿舎

ともあり、釜石駅のディ の寮は3階建てというこ

は大槌町と釜石市に宿舎 新日東北支店で 員もいます。 本社と東北支店との移

者が釜石市内の事務所に 及び用地補償担当の技術 動はもとより、家族との 名古屋との往復が頻繁と 関係でもたびたび釜石と

員で名古屋から釜石に引 つ越した職員もいます。 らず妻帯者も含まれてい 家族は名古屋に残 そのため、家族全

通って復興業務に従事し 職員には単身者のみな でいます。 の仕事をやり遂げる覚悟 いますが、建設関連の技 なり金銭的にも時間的に 術者として、現在の復興 も大きな負担にはなって

3単身で釜石に移った職 て改めて認識したことで 3時間で到着します。 たび往復するようになっ 釜石と名古屋間をたび

実感しています。 央に位置し、そして交通 すが、名古屋は日本の中 の便が非常に良いことを 金銭的な面で言えば、

鉄道を利用すれば2万円 めの予約であれば半額の 程です。 1万7千円程。 3万5千円程ですが、早 飛行機を利用すると片道 新幹線の とができ、時間

ます。

なら名古屋から釜石まで 空港でレンタカーの利用 屋から釜石まで5時間あ は鉄道を利用すると名古 空港から花巻空港まで1 れば到着します。さらに 時間です。花巻空港から 時間的には、県営小牧

土芸能の「虎舞」も狂喜 ろがたくさんあります。

復興事業に精一杯従事す

っちゃん達も大喜び。郷 イドルもカメラ小僧も鉄

他にも魅力一杯な見どこ

大渡寮周辺には、この

る一方、釜石市の魅力に も多く触れ皆様にお伝え

したいと思います。

しています。

Ĥ Y

乱舞の大歓迎です。

小牧空港発飛行 ことからすれば 時間ほど要する 便に乗れば新日 のなかでも釜石 利用する方法で 機の朝7時10分 から仙台まで3 から総て鉄道を は釜石まで7時 また、 同じ東北地方 名古屋

東北支店には昼 前に到着するこ

名古屋に帰ってくること 事に就きその日の夜便で 実感しています。 屋を出発し、午後から仕 も可能です。 極端な例では朝に名古

事をするとは思ってもい あった岩手県釜石市で仕 遠く、地理的にも曖昧で ませんでしたが、縁あっ 震災前には東北の地は

の拠点に位置づけていま

的には非常に近いことを てこの地にお世話になり

ぐ第2の故郷として新日 県釜石市を名古屋市に次 微力ながら貢献し、岩手 に劣らないまちづくりに の地に足を着け、震災前 するための業務です。こ ましてやこの地を復興

Α

 $\widehat{\mathbf{M}}$



つかず、本社勤務時に住 釜石に来る前には予想が ることができません。 ない間に引っ越しが2度 の引っ越し続きには慣れ 引っ越しが続くことは

でした。こんなに転々と 荷物をすべて持って釜石 を妹へ譲るということで あれば最小限にしてきた のにと思わずにはいられ しなければならないので へと引っ越したのは失敗 4月には別の宿舎に移る が休まらないことでした いうのは考える以上に心 ことになりました。 いうことで、

舎を移らなければならな 釜石に来て一週間で宿|慣れない土地で仮設住宅 を転々としなければいけ

りました。この釜石での だろうと考えるようにな ない被災者の方の負担は 引っ越しも、そんな貴重 どれほどまでに大きいの

|に来たのは去年の12月、 もうすぐ半年が経とうと きましたが、半年も経た 釜石市の街にも慣れて 私が東北支店(釜石市) 年末年始を挟んでしばら らりんの生活が続きまし う事態になり、それから い「かもしれない」とい く結果がわからない宙ぶ 日用品などを揃えたと

うにしています。

あり、今は3つ目の宿舎|ころで荷物が増えるから んでいたアパートの部屋| 軒家の宿舎へ移りました で生活をしています。こ|と、物を増やすこともで しが決まり、一人暮ら きず不便な生活を送って がこの宿舎も仮住まいと の宿舎から共同生活の一 いました。 結局1月の末に引っ越 ず、屈せず」という言葉 と思います。 あっても挫けず頑張ろう にします。つらいことが が掲げられているのを目

T. N



でいます。

ません。釜石では「撓ま 前向きな人の姿を見れば もありますが、被災地で ると心が折れそうなとき 泣き言を言うことはでき な経験だと受け止めるよ 理不尽なことに直面す ため、同じ開花条件で咲 ローンだからです。この やされた遺伝子が同じク の指標となるのは、すべ なるのです。 くので、全国的な指標と て1本の木から接木で増 ヨシノが桜前線として春 に到達しました。ソメイ 今年の桜前線も北海道

勉強しながら業務に励 を怠らず、最新の技術を 集合体です。全国どこへ 伝子を持ち合わせた者の ンツの技術者としての遺 行っても日頃からの研鑽 当社は建設コンサルタ

りますので、皆様も体調 動等の環境の変化や気候 をくずさないようお気を 年度が始まりました。 つけ下さい。 の変化の大きい時期であ 新入社員を迎え新しい 異

ら無事到着した記念列車 石駅では、5日に盛駅か

弊社東北支店のある釜

全線開通しました。 被害を受けた三陸鉄道が 日本大震災により大きな ご存じの方も多いかと 平成26年4月6日、東 り上げられていました。 |日後には一部運転を再開 断された線路の修復は容 し、復興の象徴として取

ス線と、釜石~盛間を往 復する南リアス線があり | 勤通学など地元の生活に 思いますが、少し前のN 久慈間を往復する北リア たあの鉄道です。 HK連ドラで有名になっ 三陸鉄道には、宮古~

ス線が開通。どちらも通

で賑わい、三陸鉄道の再

能の「虎舞」や出店など

駅前広場では、郷土芸

が開通、翌6日に北リア

4月5日に南リアス線

でに3年の期間を要しま

| び盛駅を目指して出発し

いきました。

易ではなく、

全線開通ま

ットの後、

記念列車は再

しかし、津波により分

字の特使で女優の藤原紀

クウェート国大使や赤十 資金援助を下さった駐日 が開催されました。

三陸鉄道再開のために

場では、祝福セレモニー の帰路の見送りと駅前広

香さんらによるテープカ

ドラマでもあったよう

に、三陸鉄道は震災の5 が行われました。

め、各地でお祝いの催し 欠かせない鉄道だったた 開を祝っていました。 大満足でした。(T: に声を掛けられただけで 筆者としては、生紀香 К

