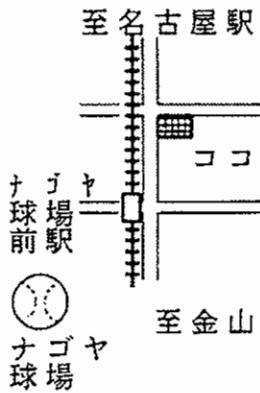


# ミニマニ 補償ミニコム

発行日 毎月1回 発行所 株式会社新日本 3ヶ月毎1回

TEL 052-331-5356 FAX 052-331-4010



## 起業者御担当へのお願い 営業調査について

建物等施設の立入調査について、当然のことながら被補償者の協力が得られることを満足な調査が実現するわけですが、営業調査では会計帳簿の提出を求めることが必要となり前後に比較して一層の協力如何が適正な補償額算定のための重要なボイントとなります。

一般に営業主は、私達のようないわば商売のほらたまでもオーブンにしてしまうこと非常に非常な難色を示す傾向にあり、営業調査は非常に難しく神経をすり減らす業務といえます。

補償とは何ぞや、何が

ゴルフ場補償事例紹介

本事例は、ショートコースゴルフ場敷地のほとんど中央を計画道路が縦断することにより、ゴルフ場分断によることによる損失を行ったものです。ゴルフ場内を道路が通ることによる損失等が余儀なくされるとして、損失の把握及び算定を行つたものです。ゴルフ場補償事例の第一回として本題に入る前にゴルフ場の一般的概要を紹介させていただくこ

いわば商売のはらたまでもオーブンにしてしまうこと非常に非常な難色を示す傾向にあり、営業調査は非常に難しく神経をすり減らす業務といえます。

補償とは何ぞや、何が

ゴルフ場補償事例紹介

(その一) 業界外観要とします。

(1) 業界の現状

入場数は前年比九・六%増の八千九百万人。地域別では東北が十八・三%、北海道十四・九%、中国十一・三%増と地方の伸びが目立った。ゴルフ熱が中部十一・四%、中国十一・三%増と地方の伸びどまっている。入場数の増加に比例し、ゴルフ場の開業も相次いでおり、平成三年には一千ヶ所を

上回るのは確実である。環境保護規制の高まりにかかわらずゴルフブームが続いておりゴルフ場間の競争が激化するとともにキャディ等の人手不足は深刻である。

(2) 業界の特性

ゴルフ場はメンバーコースとパブリックコースの二つに分けられ、日本のゴルフ場の主流はメンバーコースで会員が安い料金で優先的にプレーすることができます。ゴルフ場の主流はメンバーコースで会員が安い料金で優先的にプレーすることができます。ゴルフ場の主流はメンバーコースで会員が安い料金で優先的にプレーすることができます。

一方、特殊工作物は、採用されています。一般物件については、採用されています。

前年度より、新工法が採用されています。新工法は従来から充分な準備が行われ、新工法における特殊物件についても再建築法は従来行われています。新工法は従来行われています。

新工法では、新築した建物及び生産に関する設備、大規模工作物の新設などに分類されることがあります。一般的で、積算上も都合が良いのですが、新工法では、①附帯設備(建物に付随する工作物)②生産に関する設備③その他工作物にそれぞれ大別する必要があります。

附帯設備とは、「建物と運命を共にする施設」と抽象的に表現されていますが、具体的にどの器具を附帯とするか、配管

の説明が必要であり、一方的に営業資料を求める

ことは困難と言えます。

調査担当職員として、タブレットとされている移転工法、補償金、移転時期の三点の話を抜きに被補償者に営業資料の提出を求めるることは、なみなみな

めることは、なみなみな努力が必要であるとともに相手に不信感を招かせる結果ともなりかねません。

起業者によつては、業務を発注すれば、あとはすべて業者の責任といつた場合もありますが、はるばる名古屋から半日かねて遠方の会社へ出かけた起業者の職員が同伴していなかつたこと、上記三

と東名高速沿いに多く今料と年会費である。支出のうち最大のものは人件費。

三重県では名古屋高速と東名高速のジョイントで時間距離が短縮され北勢六〇%がビジターでないと経営は苦しい。

会員数は十八ホールで一千人程度が標準でこれ

を上回ると会員権の乱発となり、下回ると預託金不足で借入依存体制經營に陥りやすい。

金の高いビジターが多い方が望ましく、利用客の六〇%がビジターでないと認識し、ここに出来

る限り営業調査では、起業者職員の御同伴、御協力をお願いする次第です。

営業収支の点からは料金の高いビジターが多い方が望ましく、利用客の六〇%がビジターでないと経営は苦しい。

会員数は十八ホールで一千人程度が標準でこれを上回ると預託金不足で借入依存体制經營に陥りやすい。

と東名高速沿いに多く今料と年会費である。支出のうち最大のものは人件費。

三重県では名古屋高速と東名高速のジョイントで時間距離が短縮され北勢六〇%がビジターでないと経営は苦しい。

会員数は十八ホールで一千人程度が標準でこれ

を上回ると会員権の乱発

となります。

と東名高速沿いに多く今

料と年会費である。支出

のうち最大のものは人件費。

三重県では名古屋高速

と東名高速沿いに多く今